

| Embragues TUR

| K4P 835071

| Ayuda de montaje

| Citroën/Peugeot

K4P 835071 – Consejos antes de montar

VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMBRAGUE

HORQUILLA

- Comprobar el estado de la superficie de contacto entre la horquilla y la rótula (pieza de plástico)
- Comprobar la rótula.
- Comprobar los brazos de la horquilla. Si existen irregularidades, deformaciones o fisuras, cambiar inmediatamente.



RÓTULA

Si detectamos cualquier señal de desgaste o deformación cambiar inmediatamente.

GUÍA DEL COLLARÍN

Si al comprobar la guía del collarín se observan irregularidades en la superficie (marcas, deformación, desgaste....):
cambiar inmediatamente para permitir el correcto deslizamiento del collarín en su desplazamiento



ENGRASADO

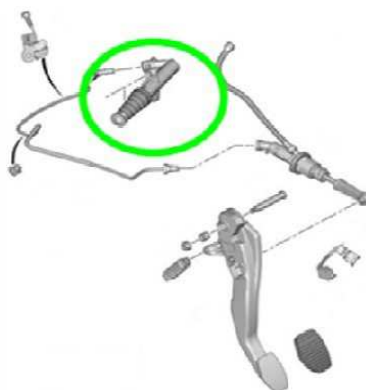
Aplicar una pequeña cantidad de grasa sobre el tubo guía o sobre el interior del cojinete. Verificar que el cojinete se desliza sobre el tubo guía sin esfuerzo.

**CILINDRO MAESTRO (Bomba de embrague)**

- Comprobar el funcionamiento de la timonería conectada al pedal.
 - Comprobar las conexiones del circuito y el fluido hidráulico.
- Si existe fuga líquida de freno: cambiar inmediatamente.

CILINDRO RECEPTOR (Bombín de embrague)

- Comprobar funcionamiento del empujador del bombín..
 - Comprobar las conexiones del circuito y el estado del líquido de frenos.
- Si existe alguna fuga o presencia de líquido de freno inmediatamente.



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (☎ 902 011 799 – 91 495 85 58) vs-asistencia.tecnica@valeo.com

<http://www.valeo-techassist.com>

www.valeoservice.com

Valeo Service España, S.A.
Calle Río Almanzora, Nº 5, 28906 GETAFE (Madrid) España
Tel.: (+34) 91 495 85 00, Fax: (+34) 91 495 86 99

Valeo
Service